

Nijeveenseweg: 110 woningen.

**Getekend hebben 100 bewoners**

5 bewoners waren niet aanwezig

5 bewoners hebben niet getekend

Deze map bevat 100 Bezwaarschriften van de bewoners van de woningen aan de Nijeveenseweg tegen het voorstel van de gemeente Meppel om de Nijeveenseweg te reconstrueren volgens het voorstel van de gemeente Meppel, gedaan op 15 juni 2016..

In het bezwaarschrift is een voorstel van de Klankbordgroep Nijeveenseweg opgenomen dat door de 100 bewoners als voorkeur wordt opgegeven.

De Klankbordgroep Nijeveenseweg,

Gert Nijdam

Frans Nekeman

Gert Westerveen

Jan Boes

Miranda Nekeman

Jan Boers

Marco Oosterboer

Gert Fahner

Leo Groenewegen

# Bezwaarschrift

Aan B en W en de raad  
Gemeente Meppel

Datum: 17-6-2016

Ondergetekende: L. Groenewegen

Adres: Nijeveenseweg nr.: .....143  
Plaats: Meppel

Maakt bij deze bezwaar tegen het ontwerpbesluit van de reconstructie van de nijeveenseweg na het vervangen van het riool.

Mijn bedenkingen tegen het ontwerp van de gemeente gelden met name voor de volgende punten:

- Zeer smalle stoep, die op meerdere plekken nog smaller zal worden. Er moet straatverlichting op de stoep worden geplaatst en er zullen auto's, bussen en caravans gedeeltelijk op de stoep worden geparkeerd. (zie volgende punt)
- De parkeerstroken zullen 1.90 meter breed worden. Daar passen tegenwoordig niet veel auto's in. Een Twingo zal net gaan, die is van spiegel tot spiegel 1,95 m breed. Bredere auto's, maar ook bussen en caravans, zullen toch geparkeerd moeten worden op deze parkeerstrook op stoep hoogte. Zij zullen dus gedeeltelijk parkeren op de stoep en daarmee de stoep veel smaller maken.
- Het parkeren op stoep hoogte is ook niet wenselijk vanwege de vele kinderen die van onze stoepen gebruik maken. Het komt de veiligheid van de kinderen niet ten goede. Vooral omdat het een smalle stoep betreft zal parkeren op dezelfde hoogte meer kans op schade met zich meebrengen door fietsjes, skelters e.d.
- Volgens de gemeente kunnen twee auto's elkaar makkelijk passeren op een rijgedeelte van 4,80 meter breed. Wij hebben dit nagemeten en het blijkt dat dit soms wel, maar meestal niet makkelijk kan. Als men (net als nu) toch even moet uitwijken zal men bij elke uitwijkmanoeuvre de stoep op en af moeten. Dit is in onze ogen geen wenselijke situatie.

**Wij tekenen hier voor het voorstel van de klankbordgroep. Wij willen enkel onze straat netjes overnieuw bestraat hebben, met schuine stoepranden en zonder wijzigingen in het verkeersprofiel.**

Een wegbreedte van 4.80 meter zitten wij, als bewoners van de Nijeveenseweg, niet op te wachten. Daar er in de toekomst wordt gesproken over afsluiting van onze straat zou dit geen probleem moeten opleveren.

Ik behoud mij het recht voor nadere bezwaren op een later tijdstip toe te voegen.

Hoogachtend

