

Verslag

Klankbordgroep AZC

Datum Maandag 19 mei 2016

1. Opening

De projectleider opent het klankbordgroepoverleg en heet iedereen welkom. We starten met de inrichtingsschets (het COA zal daarna vertrekken) en volgen daarna verder de agenda.

2. Inrichtingsschets COA

- Het COA heeft een nieuwe inrichtingsschets meegenomen. Het eerdere concept voldoet niet meer aan het programma van eisen van het COA dus blijkt achterhaald.
- De roze gebouwen zijn dienstgebouwen, de oranje zijn woongebouwen.
- Op de nieuwe tekening staan 6 gebouwen met een capaciteit van 100 per gebouw. Er is sprake van een frictiecapaciteit in het aantal plaatsen, omdat er bijvoorbeeld geen alleenstaanden bij gezinnen op de kamer geplaatst kunnen worden. Er zullen echter nooit meer dan 600 bewoners op het AZC zijn.
- Speelveld is nu aan de buitenkant getekend. Zorg is dat het geluid zich dan meer naar buiten verplaatst dan wanneer het speelveld tussen de gebouwen ligt.
- Om het AZC zal een hek geplaatst worden met daar omheen begroeiing. Wat de begroeiing betreft vraagt de klankbordgroep zich af wanneer het geplaatst zal worden, hoe snel het op hoogte is en wat er mee gebeurt na vertrek van het AZC.
- De hoeveelheid groen is niet op ieder AZC hetzelfde. Dit wordt aangepast aan de omgeving en de ruimte.
- Er zullen voor de aanbesteding van de units een aantal eisen worden meegegeven, maar verder hangt het af van het aanbod en de creativiteit van de markt. Uitgangspunt is wel dat het goed bewoonbaar moet zijn, van goede kwaliteit moet zijn en een goede uitstraling moet hebben.
- De randvoorwaarden voor het ontwerp kunnen gezamenlijk met de klankbordgroep bepaald worden (positie, hoogte, diepte, omheining).
- COA maakt, om o.a. een beter beeld te krijgen van de grootte en het aanzicht, ontwerpschets met enkellaags en dubbellaags bebouwing inclusief 3D tekeningen. Daarna wordt over het ontwerp verder gesproken in de klankbordgroep.
- Kanttekening bij enkellaags; dit zal ten koste gaan van speelvelden zoals nu ingetekend. Daarnaast zal het geheel een groter oppervlakte gaan beslaan dan met dubbellaags.
- Vragen vanuit de klankbordgroep:
 - o Hoe wordt het AZC verwarmd? COA geeft aan dat er contact is met de Rendo over innovatieve mogelijkheden
 - o Worden er zonnepanelen geplaatst voor verlichting? Deze kunnen na het sluiten van het AZC opnieuw gebruikt worden. Wel voorkomen dat het te veel gaat 'blinken'.
 - o Wordt er glasvezel doorgetrokken over de Steenwijkerstraatweg?

Evenwichtige samenstelling

Het COA heeft ook belang bij een evenwichtige samenstelling. Voor alle doelgroepen, ook de kwetsbare doelgroepen. De samenstelling hangt deels af van de instroom. Alleenstaande minderjarige vluchtelingen (AMV's) komen niet op het AZC in Meppel. De gemeente geeft aan dat Meppel open staat voor minderheden en kwetsbare groepen.

—

Verslag vorige vergadering

Er wordt verzocht om de actielijst specifiek te maken en meer differentiatie aan te brengen. Ook graag inzichtelijk maken wat gereed is (afvinken).

3. Landschappelijke en stedenbouwkundig aanpassing

- De beleidsmedewerker groen en water is aangeschoven om de randvoorwaarden toe te lichten die vanuit de gemeente zijn gesteld voor de landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing. Randvoorwaarden zijn vooraf toegestuurd. Advies is gebaseerd op het type landschap (slagenlandschap).
- Er is verwarring ontstaan over een wal. In dit landschap en deze natte grond past een zandwal juist niet goed. Dit zou juist een boswal (ook wel bossingel genoemd) moeten zijn. De gewenste begroeiing kan snel groeien in de natte grond.
- Er wordt een bossingel geadviseerd rondom het AZC, vooral in de lengterichting, in plaats van bijvoorbeeld 1 rijtje elzensingels. Er zou wel een elzensingel langs het eerste deel van de ontsluitingsweg geplaatst worden, maar vanuit het oogpunt van sociale veiligheid en uitzicht heeft de klankbordgroep belang bij een open structuur.
- In de klankbordgroep wordt gesproken over sloten langs de toegangsweg als er verder geen afscheiding van de weg zal zijn. Aan de linkerkant is dit voldoende. Aan de rechterkant zal een sloot aangelegd moeten worden. Dit om te voorkomen dat de naastgelegen percelen makkelijk te betreden zijn.
- De perceelgrenzen en de aansluiting bij de bosjes wordt als grens aangehouden. De bossingel (van minimaal 5 meter) moet ook binnen deze grenzen aangelegd worden.
- Hekwerk; vermoedelijk is dit een hekwerk van 1.50m hoogte (nagaan bij COA wat standaard is). Bewoners moeten bij calamiteiten kunnen vluchten. Hekwerk dient voornamelijk als erfafscheiding en voor de veiligheid.
- Beleidsmedewerker geeft mee om in de overweging mee te nemen of hoger en kleiner AZC of lager en groter AZC beter is. Zo min mogelijk zichtbaar hoeft immers niet te betekenen dat alles wordt weggestopt achter het groen.
- De klankbordgroep kan verder instemmen met de landschappelijke en stedenbouwkundige randvoorwaarden.

4. Verkeersaspecten

De Verkeerskundige is aangeschoven om het, vooraf toegestuurde, advies vanuit verkeerskundig oogpunt toe te lichten.

- Verkeerskundige geeft samenhang met gemeentelijk verkeer en vervoerplan (GVVP) aan die in het najaar geactualiseerd wordt. Op dit moment is de Steenwijkerstraatweg een gebiedsontsluitingsweg. De vele bochten, bomen en aansluitingen op een klein stukje passen niet helemaal bij de typering van een gebiedsontsluitingsweg. De verwachting is dat de weg niet volledig afgewaardeerd wordt bij het opstellen van het GVVP. Dat heeft namelijk veel gevolgen. Wat we in de klankbordgroep afspreken zal bij het opstellen van het GVVP niet veranderen, het zal veelal in lijn zijn met elkaar.
- De weg moet als geheel beoordeeld worden, niet alleen de aansluiting van het AZC.

- Zicht vanuit de bocht bij de aansluiting is volgens de klankbordgroep slecht. Zicht wordt ontnomen door woning. Andere aansluitingen zijn vanuit verkeerskundig oogpunt gevaarlijker.
- Fietspad ligt aan de juiste kant van het AZC, maar wordt door omwonenden wel als gevaarlijk ervaren. Omdat er ook mensen wandelen, bijvoorbeeld met een hond. Brommers op fietspad gevaarlijk. Ook wielrenners. Waardoor groot verschil in snelheid is.
- Maatregelen voor verkeer hangen met elkaar samen. Bijvoorbeeld bromfietzers op rijbaan, maar alleen mogelijk bij lagere snelheid op de rijbaan.
- Benadrukt wordt dat de gemeente ook na de vestiging van het AZC met de klankbordgroep leden in gesprek blijft. Als er dan alsnog maatregelen noodzakelijk zijn die vooraf niet voorzien waren wordt dat alsnog gedaan.
- Mogelijkheid met betrekking tot voetpad wordt nader uitgewerkt en haalbaarheid wordt onderzocht.
- Politie moet tijdig betrokken worden bij het maken van afspraken voor het verlagen van de snelheid.
- De klankbordgroep doet de suggestie de volgende keer aan de hand van een kaart de verkeerskundige route te beschrijven.

5. Rondvraag

Er wordt geen gebruik gemaakt van de rondvraag.