

Antwoorden na presentatie Nijeveenseweg 15 juni 2016

- Bewoners hebben officiële inrit /uitrit vergunning voor parkeren in tuin; bij vergunning is het wettelijk verboden om hier te parkeren. Hoe gaat de gemeente dit waarborgen?

U hebt, net als veel burens, een oprit. Blijkbaar komt het voor, dat anderen voor opritten parkeren. Wij gaan als gemeente geen kruizen of andere kleuren van verharding toepassen. U dient de bestuurder, die voor uw oprit parkeert zelf aan te spreken of u belt de politie met het verzoek te gaan handhaven.

- Riolaansluiting gaat per 2 woningen door steeg naar hoofdriool; blijft dit zo?

Elke woning krijgt een aansluiting op het vuilwaterriool en een aansluiting op het regenwaterriool. De uitleggers worden gelegd tot aan de perceelgrens.

- Bewoners hebben vraagtekens bij noodzaak van rijbaanbreedte; men verwacht een racebaan. Huidig profiel (klankbordvariant) heeft de voorkeur.

- Voetpaden veel te smal en variant 2 helemaal geen optie; als je aan de kant woont met smalle strook kunnen de kinderen niet spelen zonder over te steken.

- Variant 3 is de situatie, zoals deze nu is. Zijn er bij de gemeente veel meldingen van overlast van geparkeerde auto's? Als men moet wachten om elkaar te passeren heeft dit een remmende werking op de snelheid en dus is het veiliger voor de kinderen.

- Variant 2: een stoep van 40 cm is geen stoep. Als een bewoner een hek of muurtje heeft, dan kun je niet uitstappen.

Na intern overleg is besloten het profiel (zie bijlage dwarsdoorsnede) te wijzigen. Aan de westzijde komt een voetpad van 1,50 m en op hetzelfde niveau een parkeerstrook. De rijbaan ligt tussen de banden. Op de rijbaan aan de oostzijde kan geparkeerd worden. Het voetpad aan de oostzijde is ook 1,50 m.

- In de toekomst wordt de weg toch éénrichtingsverkeer, wat is dan de toegevoegde waarde, dat er 2 auto's vlot bij elkaar langs kunnen, zie variant 1.

De toekomstige inpassing van de weg en buurt in Nieuwveense Landen is nog ongewis.

Bewoner heeft haar vraagtekens bij geluidsoverlast. Asphalt versus straatbakstenen.

Het betreft een 30 km-gebied. Bij voorkeur wordt deze uitgevoerd met elementenverharding. Asphalt nodigt uit tot harder rijden. Bij een snelheid van 30 km is het effect van bandengeluid tussen elementen en asphalt minimaal.

- Racebaan; graag verkeersremmende maatregelen.

- Men wil meer drempels in de straat.

Aan het begin en eind van de straat komen drempels met daartussen nog twee extra, dus in totaal 4.

- Lichtmasten plaatsen op de scheiding tussen twee geschakelde woningen.

Punt van aandacht bij het ontwerp en de plaatsing van de ledverlichting.

Volgens een aantal bewoners is het aantal parkeerplaatsen onvoldoende.

Met de herinrichting van de straat blijft het huidige aantal parkeerplaatsen gehandhaafd.

- Bewoners vragen of gemeente aansluiten van woningdaken op het regenwaterriool kan stimuleren.

Het aansluiten van de woningen op het regenwaterriool kost inclusief BTW €400,--.
Als bewoners € 250,-- bijdragen zorgt de gemeente voor aansluiting.

- Beperking van het vracht- en landbouwverkeer.

Het vrachtverkeer is hooguit bestemmingsverkeer (reiniging en bezorging) en landbouwverkeer is annex aan omliggend landelijk gebied.

- Markeren uitrit Enexis transformator

Uitritten zijn duidelijk aangegeven in het straatprofiel.

- Bewoner wil graag duidelijkheid over de erfgrans.

Het Kadaster kan duidelijkheid geven over de erfscheiding.