

From: "5.1.2e" <5.1.2e@meppel.nl>
Sent: 12/17/2024 10:57:25 AM
To: <5.1.2e@vvn.nl>
Cc: "5.1.2e" <5.1.2e@meppel.nl>
Subject: RE: Melding Blankensteinweg Meppel

Beste 5.1.2e,

Ik kreeg jouw vraag doorgestuurd van 5.1.2e.

Dit is een complex verhaal. Er zijn hier bewoners die het niet eens zijn met de afsluiting voor fietsers van een pad van plm 180 meter en veiligheid op het nieuwe pad hierbij als argument gebruiken.

Wij doen dit om de verkeersveiligheid te vergroten door het verkeer te ontvlechten. Het pad waarover nu gefietst wordt is 2.7 meter breed met monumentale bomen direct naast de verharding en dient tevens als erftoegang voor perceel Blankensteinweg 53.

De hele casus hiervan vind je in de bijlage "Casus aanleg Fietspad" dat in het college besproken is.

Ook bijgaand de DO tekening van het fietspad. Wij zijn benieuwd naar jullie bevindingen voor wat betreft verkeersveiligheid.

De tekening (RI-7289 21.05.24 Blankensteinweg) is bedoeld voor intern gebruik. De uitvoeringstekening moet nog op een paar details gewijzigd worden indien tot uitvoer wordt overgegaan. (oa. kantmarkering op pad en haaletanden op erftoegangswegen moeten nog worden toegevoegd). Daarom graag deze tekening niet buiten jullie organisatie verspreiden.

Mocht je nog vragen hebben dan hoor ik deze graag van je.

Ik ben deze week zowel per mail als telefonisch bereikbaar.

Daarna ben ik 2 weken vrij ivm. de feestdagen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Team Ruimte Initiatief

T. 5.1.2e

E. 5.1.2e@meppel.nl



www.meppel.nl

Van: 5.1.2e

Verzonden: dinsdag 17 december 2024 09:29

Aan: 5.1.2e

Onderwerp: FW: Melding Blankensteinweg Meppel

Zie onderstaande mail

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Team Ruimte Initiatief

T. 14 0522

www.meppel.nl

Van: 5.1.2e <5.1.2e@vvn.nl>

Verzonden: dinsdag 17 december 2024 09:07

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@meppel.nl>

Onderwerp: Melding Blankensteinweg Meppel

Goedemorgen 5.1.2e,

Wij krijgen in het Participatiepunt een melding over de Blankensteinweg, een veel gebruikte fiets- (en wandel) route langs huisnr. 53.

De melder geeft aan dat de gemeente van plan is een nieuw fietspad aan wil leggen en de huidige af te sluiten. Het nieuw fietspad zou dan langs een diepe singel komen, wat de melder onveilig vindt.

Er wordt aan ons gevraagd hier een onafhankelijk advies over uit te brengen, maar ik hoor graag eerst jouw mening en de achtergrond voor dit besluit.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Veilig Verkeer Nederland

Regio Noord

Sr. Projectleider/Relatiebeheerder Groningen en Drenthe

5.1.2e
5.1.2e , 5.1.2e , Drachten
Telefoon 5.1.2e
Mobiel 5.1.2e
5.1.2e @vvn.nl



www.veiligverkeernederland.nl

Meer informatie over onze projecten voor opdrachtgevers: <https://vvn.nl/gemeenten>

Wij zijn trots dat wij [het Gouden RAI Wiel 2024](#) in ontvangst mochten nemen voor onze decennialange toewijding aan verkeersveiligheid.



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER

Casus aanleg fietspad thv. Blankensteinweg 53

Aanleiding

Het perceel Blankensteinweg nr. 53 is in 2021 verkocht. Van het toegangspad naar het perceel maken fietsers gebruik, onder meer schoolgaande kinderen naar OBS de IJsvogel en CBS De Akker. Door een toename van gemotoriseerd verkeer op het pad (2,7 meter breed) ontstaan gevaarlijke situaties tussen auto- en fietsverkeer. Begin 2022 is de gemeente door de school benaderd om hier een oplossing voor te vinden. Deze wens is nogmaals onderstreept door een brief aan het college door de Oudervereniging en de Directie van obs De IJsvogel in juli 2022. Daarnaast is de gemeente hierover benaderd door verschillende bewoners van de wijk en de eigenaar van het perceel Blankensteinweg 53 hierover. Om deze situatie op te lossen is gekozen om een nieuw fietspad, parallel aan het huidige pad worden aangelegd. Ook wordt na aanleg van het fietspad de Raad gevraagd het wegvak dat dienst doet als erftoegang tot perceel Blankensteinweg 53 te onttrekken aan de openbaarheid om zo het autoverkeer te scheiden van het overig verkeer. Om ook tegelijkertijd de gevaarlijke situaties aan te pakken die ontstaan tijdens haal- en brengmomenten op de kruising Oosterboerweg – Blankensteinweg is ook gekozen voor een herinrichting van dit kruispunt. Hierbij sluit het nieuwe fietspad logisch aan zowel de oost- en westzijde op het bestaande fietspad. Tevens is gekozen om fietsers voorrang te geven op de kruising met de Oosterboer. Dit is in lijn met het bestaande beleid voor 30 km zones. De beide uitritten voor de percelen Blankensteinweg 53 en Slotweg 1 hebben geen voorrang op het fietspad.

Actieplan Fiets!

Ten behoeve van de participatie rondom Actieplan Fiets is een (online) enquête uitgezet waarin bewoners o.a knelpunten in het fietsnetwerk van de gemeente Meppel konden aangeven. Ook hieruit bleek dat dit wegvak vaak genoemd werd als knelpunt. Gezamenlijk met de wens van de scholen om dit knelpunt aan te pakken is dit punt in de actielijst opgenomen. Actieplan Fiets is in januari 2024 unaniem aangenomen door de Raad.

Voorbereiding en uitvoering

In de voorbereiding voor de aanleg van het fietspad is het tracé en de uitvoering meerdere keren besproken met zowel de Verkeerscommissie van de Akker en de IJsvogel als ook met het wijkplatform. Tijdens het een na laatste overleg met de verkeerscommissie werd de zorg geuit over het te water raken van kinderen op het tracé langs de watergang. Aangegeven is dat de berm en de afstand tussen watergang en fietspad voldoet aan de richtlijnen van het CROW en voorzien is van een “vergevingsgezinde berm” van minimaal 2 meter, verlichting, kant- en middenasmarkering. Uitzondering op de CROW norm is de breedte van het fietspad. Omdat het pad zowel aan de oost als ook aan de westzijde smaller is dan de huidige CROW norm hebben wij de breedte aangepast op de bestaande paden. Toegezegd is dat er wanneer er na totstandkoming van het fietspad nog steeds zorgen waren over de

veiligheid er gekeken wordt naar een passende oplossing. Beperkende factor hierbij is dat het onderhoud aan de watergang door het waterschap hierbij niet belemmerd mag worden.

Tijdens het laatste overleg met de verkeerscommissie en de directie van beide scholen ter voorbereiding op de uitvoering is gezegd dat de school niets van het project afwist en daar ook niet in gekend is. Daarnaast werd het fietspad door de scholen beoordeeld als onveilig door het tracé langs de watergang. Tijdens dit overleg is nogmaals aangegeven dat er indien er na totstandkoming nog steeds zorgen waren over de veiligheid alsnog gekeken wordt naar een passende oplossing.

Inloopavond bewoners

Ter voorbereiding op de uitvoering is door de gemeente een bewonersavond georganiseerd. Van de plm. 350 brieven die verstuurd zijn is een groep van 15 bewoners daadwerkelijk op deze avond geweest. Het sentiment onder de aanwezigen op deze avond was zeer negatief met betrekking tot de aanleg van het pad. Hierbij speelde sentiment en feitelijke onjuistheden rondom de totstandkoming van dit plan de boventoon. Naast de perikelen rondom de tijdelijke uitbreiding van de school speelde hierbij ook de voorgenomen bestemmingsplanwijziging van Blankensteinweg 53 ook een rol in de onderlinge discussie tussen de aanwezigen. Daarbij werd ook de nut en noodzaak van de aanleg van het pad en het handelen van de gemeente hierin in twijfel getrokken. Aangegeven is door aanwezigen bij start aanleg een bouwstop te eisen en de vergunningen hiervoor aan te vechten. Beide inwoners die zich tot college gericht hebben waren aanwezig op de bewonersavond.

Procedure

Om te voorkomen dat er tijdens de uitvoering van de werkzaamheden vertraging optreedt is er voor gekozen de volgende stappen te nemen

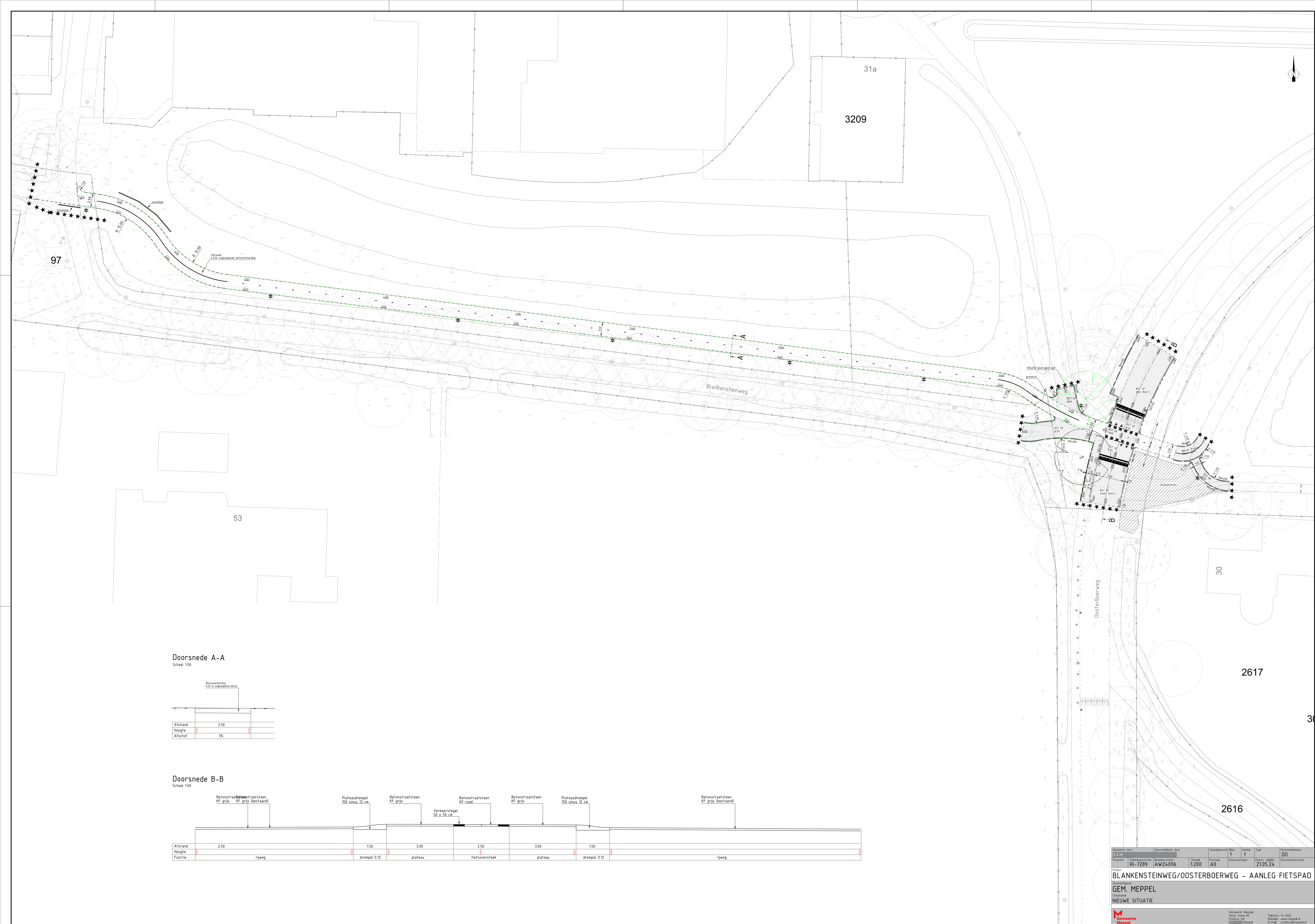
- Aanvraag watervergunning Waterschap
- Indienen verkeersbesluit tbv. veranderen voorrang voor fietsers op de kruising en instellen verplicht fietspad.
- Na afloop bezwaartermijnen start bouw.
- Collegevoorstel onttrekken aan de openbaarheid erftoegang perceel nr. 53
- Raadsvoorstel onttrekken aan de openbaarheid erftoegang perceel nr. 53

Het aanvragen van een omgevingsvergunning voor dit project is niet noodzakelijk. Dit is gecheckt door team advies. Voor uitvoering zijn diverse onderzoeken gedaan. Een kapvergunning voor een boom op het tracé is verleend. De bezwaartermijn hiervoor is verlopen. Er wordt nog een Aerius berekening uitgevoerd.

In de tijd gezet

Adviesrapport oosterboer verkeer (Anne Frank school/5.1.2e en 5.1.2e) Met daarin kruising Blankensteinweg/Oosterboerweg	juni 2020
Eerste signalen vanuit bewoner nr. 53 over conflictsituaties	feb 2022
Eerste gesprekken met 5.1.2e nav. melding	feb 22
Eerste memo college	april 22
Eerste meldingen bewoners over conflictsituaties	juni 22
Overleg met IJsvogel/verkeerscommissie	juni 22
Start onderzoek mogelijkheden aanleg fietspad	juni 22
Brief ouders en directie IJsvogel aan college	juli 22
Meerdere meldingen onveilige situatie (ivm bouw)	sept 22
Eerste ontwerp aanleg fietspad	nov 22
Verkeerscommissie IJsvogel/Akker	nov-22
Werkgroep verkeer wijkplatform	nov 22
Terugkoppeling IJsvogel Akker	jan-23
Concept collegevoorstel	juni 23
Besproken in Werkgroep verkeer wijkplatform	feb-23
Terugkoppeling mail IJsvogel Akker	feb-23
Contacten nav telefoontjes met 5.1.2e	nov 22
Artikel in wijkkrant Oosterboer	maart 23
Ophaalmomenten (scholen) actieplan Fiets!	april-23
Opname in actieplan fiets	mei 23

Besproken in Werkgroep verkeer wijkplatform	mei-23
<i>Toekenning subsidie provincie</i>	<i>sept 23</i>
Terugkoppeling mail IJsvogel Akker	nov-23
<i>Vasstelling actieplan fiets door raad</i>	<i>jan 24</i>
Verkeerscommissie IJsvogel/Akker gebeld	maart-24
Artikel in wijkkrant Oosterboer	maart 24
Voorbespreking werkzaamheden IJsvogel/Akker	okt-24
Bewonersavond en brief	okt 24
Mogelijke start project (uitgesteld)	jan 25
Afgesproken met Waterschap een onderhoudsstrook van min 2 meter tussen fietspad en talud watergang aan te houden.	



Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 5, 7