

Advies luchtkwaliteit

Aan Gemeente Meppel
Van Team Advies (FE)
Datum 31-01-2020
Zaak Z2020-
Onderwerp Artikel 32 vragen Schone Lucht Akkoord Sterk Meppel



Inleiding

Naar aanleiding van de ondertekening van het Schone Lucht Akkoord (SLA) en een artikel daarover in het Dagblad van het Noorden op 14 januari 2020, heeft Sterk Meppel vragen gesteld.

Om de luchtkwaliteitprognose van het RIVM voor 2020 die wordt weergegeven in het kaartje in het artikel in het Dagblad van het Noorden van 14 januari 2020 in perspectief te plaatsen, staat in onderstaande tabel deze prognose per Drentse gemeente weergegeven.

Gemeente	Concentratie fijnstof (PM ₁₀) (µg/m ³)	Concentratie stikstofdioxide (NO ₂) (µg/m ³)
Aa en Hunze	13,6	9,0
Borger-Odoorn	13,8	9,1
Westerveld	14,1	9,2
Tynaarlo	13,6	9,3
Noordenveld	13,7	9,3
Coevorden	14,5	10,0
Midden-Drenthe	14,2	9,9
Assen	14,1	11,3
Emmen	14,4	10,3
De Wolden	14,8	10,2
Hoogeveen	14,9	11,7
Meppel	15,1	11,9

Prognose RIVM luchtkwaliteit 2020 jaargemiddeldeconcentraties

De onderlinge verschillen tussen de Drentse gemeenten zijn niet heel groot. De relatief hoge concentraties van met name NO₂ en in mindere mate PM₁₀ bij Meppel en Hoogeveen worden in belangrijke mate veroorzaakt door respectievelijk de verkeersknooppunten A32/A28 en A28/A37.

Om de getallen verder in perspectief te plaatsen, de Europese luchtkwaliteitsnorm voor zowel fijnstof (PM₁₀) als stikstofdioxide (NO₂) is 40 µg/m³ jaargemiddeld. Hieraan wordt ruimschoots voldaan.

Daarnaast hanteert de WHO momenteel de volgende advieswaarden (jaargemiddelden): 20 µg/m³ voor PM₁₀ en 40 µg/m³ voor NO₂. Deze waarden staan in het SLA als doelstelling voor 2030. Ook hieraan wordt in Drenthe nu al ruimschoots voldaan.

Antwoorden vragen Sterk Meppel

1. Ik weet niet of het college op de hoogte was van het SLA en waarom besloten is dit niet te ondertekenen.
2. Voor nadere toelichting op de cijfers verwijs ik naar bovenstaande, ik weet niet of het college hiervan op de hoogte was.
3. In het verleden zijn naar aanleiding van in 2004 modelmatig berekende overschrijding van luchtkwaliteitsgrenswaarden, in 2006/2007 door TNO luchtkwaliteitsmetingen verricht naar de concentraties PM₁₀ en NO₂. In vergelijking met nu waren de jaargemiddeldeconcentraties toen nog relatief hoog:

NO₂ tot 24 µg/m³ en PM₁₀ tot 32 µg/m³.

De relatief goede luchtkwaliteit nu geeft geen directe aanleiding tot het uitvoeren van luchtkwaliteitsmetingen. Lokaal zouden, indien relatief slechte omstandigheden langs wegen of rondom bedrijven(terreinen) daar aanleiding toe geven, metingen kunnen worden uitgevoerd om de luchtkwaliteit aldaar te monitoren.

4. Hieronder een overzicht van mogelijke gemeentelijke maatregelen uit het SLA op basis waarvan het college zou kunnen besluiten al dan niet alsnog aan het SLA deel te nemen:
 - Het wegverkeer draagt in Nederland gemiddeld voor 37% bij aan de negatieve gezondheidseffecten van binnenlandse bronnen. Naast de Europese en Nederlandse maatregelen die een steeds schoner voertuigenpark tot gevolg hebben, zou lokaal gekozen kunnen worden voor een extra schoon gemeentelijk voertuigenpark en bijvoorbeeld (diesel)werende maatregelen ten aanzien van motorvoertuigen in het centrum;
 - Luchtvervuiling uit de industrie draagt in Nederland gemiddeld voor 10% bij aan de negatieve gezondheidseffecten uit binnenlandse bronnen. Gemeenten zouden zich in kunnen zetten om scherp te vergunnen, hun vergunningenbestand tijdig te actualiseren en waar nodig toezicht aan te scherpen;
 - De landbouw draagt 11% bij aan de gezondheidseffecten van binnenlandse bronnen. De rijksoverheid treft maatregelen om dit in te perken;
 - Luchtvervuiling uit woningen, vooral door houtrook, levert in Nederland gemiddeld 11% van de gezondheidsschade uit binnenlandse bronnen. Zonder aanvullend beleid zal de relatieve bijdrage toenemen. Gemeenten kunnen zich actief inzetten op voorlichting over houtstook via hun eigen communicatiekanalen op basis van het landelijk ontwikkelde materiaal, onder andere door op hun website en social media, aandacht te geven aan de gezondheidsimpact van houtstook;
 - De binnenvaart draagt in Nederland gemiddeld 7% bij aan de negatieve gezondheidseffecten van luchtvervuiling uit binnenlandse bronnen. Gemeenten kunnen walstroomvoorzieningen beschikbaar stellen en binnen de grenzen van hun wettelijke mogelijkheden de scheepvaart verplichten hiervan gebruik te maken en het gebruik van generatoren/aggregaten te verbieden.