

[REDACTED]

21 juni 2021

Geachte [REDACTED],

Hierbij vraag ik nadrukkelijk uw aandacht voor het navolgende:

[REDACTED]

Dit mede gelet op de (aan)bouw van de parkeergarage aan de Kromme Elleboog.

Bijzonder is evenwel dat gedurende de gehele dag diverse auto's op het plein worden geparkeerd. Deze rijden op- en aan. Daarbij handelt het niet alleen om vergunninghouders, maar ook om particuliere auto's. Tot voor kort was de ingang aan het Prinsenplein afgesloten, maar deze is inmiddels weer berijdbaar. Vanuit de Kromme Elleboog zijde verlengde van- en bij de parkeergarage) is sprake van een voetpad. Desondanks rijden auto's met tamelijk hoge snelheid er 'gewoon' door heen en parkeren op de Groenmarkt alsof er reguliere parkeervakken zijn aangebracht. Zie bijgaande foto's. Deze zijn op verschillende momenten gemaakt. Van uiteenlopende zijde wordt gemeld dat er paaltjes, dan wel bloembakken zouden worden geplaatst aan het einde van de Kromme Elleboog (opgang naar de Groenmarkt), maar tot dusver hebben wij niets gesignaleerd wat in die richting duidt. Wel is bijvoorbeeld opvallend te noemen dat ondanks het bord 'Voetpad' geregeld met behoorlijke snelheid het plein wordt opgereden. Laatst hebben wij nog persoonlijk gezien dat daarbij, een klein van de ouders weglappend kind, bijna werd aangereden. De moeder heeft de automobilist wel op zijn gedrag aangesproken, maar die gaf weinig respons.

Aangesproken op het parkeergedrag geven meerdere automobilisten aan dat zij over een vergunning beschikken om op het plein te parkeren. Dat doen zij niet alleen op het plein, maar zelfs tegen de nu nog leegstaande kant onder de appartementen. In deze komt vooreerst de vraag op of vergunning is verleend in de zin van de Gemeentewet aan de restaurants die daar beroep op doen (als de Kansel cq Meaters, maar ook Peking etc.). Maar ook voor hoeveel auto's, waar deze dan mogen parkeren en welke route zij daarbij mogen gebruiken. Relevant is ook of daarbij het voetpad van de Kromme Elleboog geldt als een voetpad in de zin van de Wegen- en Verkeerswet en of hier derhalve wel rechtens gebruik van mag worden gemaakt. Denkbaar is dat de verleende vergunningen niet zien op bedoeld gebruik en zo dat wel het geval is met welke snelheid over deze route mag worden gereden.

Nu alle gebruik kennelijk wordt gedoogd groeit het aantal (fout)parkeeders explosief. Dat kan toch niet de bedoeling zijn. Er kleeft immers naast dit alles een ernstig veiligheidsrisico aan. Dit heb ik onlangs nog zelf ondervonden bij het verlaten van het appartementengebouw teneinde de berging aan de overzijde te bereiken. Een automobilist vond het nodig langs mij te scheuren. Mijn vrouw en ik spraken hier nog schande van met de koster van de kerk op de Groenmarkt.

Naast dit alles zou ik, met een uitdrukkelijk beroep op de Wet Openbaarheid van Bestuur een kopie van de verleende vergunningen ontvangen.

Overigens heb ik wel alle waardering voor de vernieuwing van het plein en uw inzet teneinde meer zgn. 'Starterswoningen' te ontwikkelen. [REDACTED]

Uiteraard wil ik ten aanzien van bovenstaande ook in persoon met u over litigieuze kwestie delibereren.

Gaarne verneem ik uw visie op het geheel. Alvast zeer bedankt voor uw reactie.

Hoogachtend en met vriendelijke groet,

[REDACTED]