

## **Besluit hogere waarde Wet geluidshinder**

### **Onderwerp**

Besluit van burgemeester en wethouders van Meppel inzake vaststelling hoogst toelaatbare geluidsbelasting (hogere waarde) vanwege wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï als bedoeld in artikel 73 van de Wet geluidshinder

### **Aanleiding**

Ten behoeve van de bouw van 25 woningen aan de Dahliastraat te Meppel is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Uit dit onderzoek, "Woningbouw Dahliastraat te Meppel, Omgevingsgeluid" van Peutz uit Groningen met kenmerk O 15840-2-RA-003 d.d. 22 oktober 2018 is gebleken dat de geluidbelasting, vanwege het wegverkeer op de Ambachtsweg en de rijksweg A32 niet kan voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevel van de woning. De maximale geluidbelasting ten gevolge van de Ambachtsweg bedraagt 53 dB op de oostgevel en ten gevolge van de rijksweg A32 bedraagt de maximale geluidbelasting 53 dB op de noord- en oostgevel. Daarnaast blijkt dat de geluidbelasting, vanwege het railverkeer ten gevolge van de spoorweg Groningen - Hoogeveen - Zwolle niet kan voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB op de gevel van de woning. De maximale geluidbelasting ten gevolge van spoorweg bedraagt 64 dB op de westgevel.

Voor realisatie van de woningen is het vaststellen van een hogere waarde voor wegverkeerslawaaï nodig.

### **Procedure**

Voor de voorbereiding van het besluit tot het vaststellen van de hogere waarden moet de procedure zoals bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) in samenhang met artikel 110c van de Wet geluidshinder (Wgh) worden gevolgd.

Het ontwerpbesluit heeft ter inzage gelegen van 21 november 2019 tot en met 2 januari 2020. Gedurende deze periode kon een ieder een zienswijze naar voren brengen. Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.

### **Kadastrale gegevens en Kadastrale registratie**

Het bouwplan heeft betrekking op de nieuwbouw van 25 woningen aan de Dahliastraat in Meppel, sectie C, nummer 4828. Na het onherroepelijk worden van onderhavig besluit dient de vastgestelde hogere waarde

ingeschreven te worden in de openbare registratie als bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek.

### **Toetsingskader**

Onderhavige besluitvorming is getoetst aan de Wet geluidhinder en de daarop gebaseerde uitvoeringsbesluiten. Tevens heeft toetsing plaatsgevonden aan de "Beleidsregel bij procedure hogere waarden Wet geluidhinder" zoals vastgesteld bij besluit van 16 januari 2007 door ons college. De beleidsregel is op 24 januari 2007 gepubliceerd in de Meppeler Courant en De Nieuwe Meppeler en is ook op die datum in werking getreden.

### **Overwegingen**

#### *Wet geluidshinder ontheffingsgronden*

Voor het mogelijk maken van nieuwbouw op de locatie is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. Om medewerking te kunnen verlenen aan deze ruimtelijke ontwikkeling, moet getoetst worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai en 55dB voor railverkeerslawaai, dan wel een vastgestelde hogere grenswaarde. Het college kan een hogere grenswaarde op de gevels van geluidgevoelige gebouwen vaststellen tot maximaal 63 dB Lden voor wegverkeerslawaai op gevels in stedelijk gebied en 68dB voor railverkeerslawaai.

Adviesbureau Peutz uit Groningen heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd waaruit blijkt dat de geluidbelasting, vanwege het wegverkeer op de Ambachtsweg en de rijksweg A32 niet kan voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevel van de woning. De maximale geluidbelasting ten gevolge van de Ambachtsweg bedraagt 53 dB op de oostgevel en ten gevolge van de rijksweg A32 bedraagt de maximale geluidbelasting 53 dB op de noord- en oostgevel. Daarnaast blijkt dat de geluidbelasting, vanwege het railverkeer ten gevolge van de spoorweg Groningen - Hogeveen - Zwolle niet kan voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB op de gevel van de woning. De maximale geluidbelasting ten gevolge van spoorweg bedraagt 64 dB op de westgevel.

Bij het verlenen van een hogere grenswaarde moet de geluidwering van de gevels een dusdanige geluidreductie bewerkstelligen, dat het binnenniveau in de verblijfsgebieden 33 dB of minder en in de bedgebieden 28 dB of minder bedraagt. De geluidbelasting zonder aftrek van de waarden in art. 110g van de Wet geluidhinder bedraagt maximaal 58 dB (Lden) ten

gevolge van het wegverkeer en 64 dB ( $L_{den}$ ) ten gevolge van het railverkeer.

### *Beleid hogere grenswaarden Wet geluidshinder*

Eventuele geluidreducerende maatregelen aan de bron of in de overdrachtsfeer zijn niet aan de orde. Op de Ambachtsweg geldt een maximale snelheid van 50 km/uur. Het verlagen van de snelheid is in verband met een goede doorstroming van het verkeer geen optie.

Er zijn op korte termijn geen onderhoudswerkzaamheden aan de wegen gepland, waarbij deze eventueel voorzien kunnen worden van stil asfalt. Gezien de relatief lage snelheid op de Ambachtsweg zal ook met toepassing van stil asfalt niet aan de voorkeursgrenswaarde worden voldaan. De kosten voor het toepassen van stil asfalt staan tevens niet in verhouding tot een afname van het aantal geluidgehinderden.

Vanuit stedenbouwkundig oogpunt stuit een geluidscherm op bezwaren, aangezien het plangebied in het centrum van Meppel ligt.

### **Beslissing**

Gelet op het bepaalde in de Wet geluidshinder, de algemene wet bestuursrecht en de gemeentelijke Beleidsregel bij procedure hogere waarden Wet geluidshinder:

#### **besluiten;**

1. Een hogere grenswaarde van maximaal 53 dB ( $L_{den}$ ) vast te stellen op de oostgevel van het oostelijke bouwblok van de woningen aan de Dahliastraat in Meppel ten gevolge van het wegverkeerslawaai afkomstig van de Ambachtsweg.
2. Een hogere grenswaarde van maximaal 49 dB ( $L_{den}$ ) vast te stellen op de noord- en zuidgevel van het oostelijke bouwblok van de woningen aan de Dahliastraat in Meppel ten gevolge van het wegverkeerslawaai afkomstig van de Ambachtsweg.
3. Een hogere grenswaarde van maximaal 53 dB ( $L_{den}$ ) vast te stellen op de noord- en oostgevel van het oostelijke bouwblok van de woningen aan de Dahliastraat in Meppel ten gevolge van het wegverkeerslawaai afkomstig van de rijksweg A32.
4. Een hogere grenswaarde van maximaal 49 dB ( $L_{den}$ ) vast te stellen op de zuidgevel van het oostelijke bouwblok van de woningen aan de Dahliastraat in Meppel ten gevolge van het wegverkeerslawaai afkomstig van de rijksweg A32.

5. Een hogere grenswaarde van maximaal 64 dB ( $L_{den}$ ) vast te stellen op de westgevel van het westelijke bouwblok van de woningen aan de Dahliastraat in Meppel ten gevolge van het railverkeerslawai afkomstig van de spoorweg Groningen - Hoogeveen - Zwolle.
6. Een hogere grenswaarde van maximaal 61 dB ( $L_{den}$ ) vast te stellen op de noord- en zuidgevel van het westelijke bouwblok van de woningen aan de Dahliastraat in Meppel ten gevolge van het railverkeerslawai afkomstig van de spoorweg Groningen - Hoogeveen - Zwolle.

### **Beroep**

Wilt u beroep instellen tegen ons besluit? Stuur u in de periode van ter visie legging uw beroepsschrift naar:

Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State

Postbus 20019

2500 EA Den Haag

Let u erop dat u in uw beroepsschrift in ieder geval de volgende gegevens opneemt. Zo voorkomt u dat uw bezwaar vertraging oploopt:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u uw beroepsschrift indient;
- een korte omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- een duidelijke uitleg waarom u het niet eens bent met ons besluit.

Vergeet u niet het beroepsschrift te ondertekenen?

Voor de behandeling van een beroep zijn griffierechten verschuldigd. Gedurende de periode van ter visie legging kan tevens een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Voor de behandeling van een dergelijk verzoek zijn ook griffierechten verschuldigd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders,  
de secretaris, de burgemeester,

NB

Ondergetekende, R.T.A. Korteland, burgemeester van de gemeente Meppel, Postbus 501, 7940 AM Meppel en S. Kastelein, secretaris van de gemeente Meppel, Postbus 501, 7940 AM Meppel, verklaren dat het bestemmingsplan onherroepelijk is geworden en bovenstaand afschrift eensluidend is met het ter inschrijving aangeboden stuk.

De secretaris,

de burgemeester,