

Reactienota herinrichting

Rogat



Meppel 17-1-2022

Ben Diender /Hendrik van der Weide

Inleiding:

Naar aanleiding van de herinrichting van de kern “Rogat “ heeft de gemeente Meppel in samenwerking met een groep bewoners , verenigd in de “kerngroep Rogat” een herinrichtingsplan opgesteld.

Het voorlopig ontwerp is tot stand gekomen naar aanleiding van gesprekken met de “Kerngroep Rogat” een inloopbijeenkomst met alle bewoners (mei 2020).

Tijdens deze bijeenkomst zijn de bewoners in de gelegenheid gesteld om aan te geven wat zij belangrijk vinden in hun woonomgeving en eventueel verbeterd willen zien.

De input vanuit de bewoners en het technische programma van uitgangspunten van de gemeente Meppel vormde de basis voor het opstellen van het “ Voorlopig Ontwerp Rogat”

Voor het ontwerp heeft de gemeente Meppel landschapsarchitect Jorrit Noordhuizen, van bureau Nohnik gevraagd om met alle informatie van bewoners en gemeente Meppel een Voorlopig ontwerp op te stellen.

Het lag in de lijn om het Voorlopig Ontwerp fysiek aan de bewoners te presenteren, maar helaas werden er op 14 november strengere coronamaatregelen afgekondigd. Dat dwong ons om te onderzoeken hoe we de ontwerpschetsen onder de aandacht van de bewoners konden brengen. Via www.meppel.nl/rogat hebben wij de plannen op de gemeentelijke website geplaatst .

Via digitale reactieformulieren was er gelegenheid om te reageren. Naast de digitale publicatie hebben wij alle bewoners op 14 december via een brief en een analoge versie op A3 formaat van de plannen op de hoogte gesteld. Tevens was er gelegenheid bij garage Brouwer om de plannen schaal 1: 200 te bekijken en te bespreken. Inwoners konden hun reactie deponeren in een daarvoor bestemde bus of een reactie op te sturen naar de gemeente Meppel.

In totaal hebben wij 25 reacties ontvangen van de 52 aangeschreven woonadressen in de kern Rogat. 3 woonadressen hebben zowel een analoge als digitale reactie gestuurd met gelijke inhoud. 1 woonadres heeft anoniem gereageerd en 1 woonadres heeft een 2 keer gereageerd, De 2^e reactie was gecombineerd met de 1^e

zodat wij deze reactie als 1 reactie hebben aangemerkt. In totaal zijn er 24 reacties ontvangen.

3 reacties gaven aan om alles het liefst bij het oude te laten.

Voor de beantwoording van de reacties hebben wij Rogat in 4 delen gesplitst nl. West, Oost, Midden en Hessenweg. Een aantal bewoners hebben naast een reactie op het eigen deelgebied ook gereageerd op het totale ontwerp. Dat betekent dat wij bijv. bij de reacties van de Hessenweg ook specifiek ingaan op reacties die in zijn algemeenheid zijn gesteld. De belangrijkste onderwerpen die genoemd zijn waren o.a. verkeer, snelheid, container opstelplek, parkeren.

Rogat West

Vanuit de bewoners van Rogat –west zijn geen specifieke reacties binnengekomen. Wel zijn er door bewoners van Rogat reacties gegeven op een aantal zaken die te maken hebben met de inrichting van het westelijke deel. Het betreft opmerkingen over : geprojecteerde haag tussen de bomen, honden uitlaatstrook en Maarten van Rossum pad.

Groen /bereikbaarheid/wandelroute : *de haag wordt tussen de bomen geplant zodat de hondenuitlaat zone beschikbaar blijft. Aandacht in DO om eventueel een doorsteek te maken.*

Haag is ook bedoeld om het visuele beeld smaller en een besloten sfeer te maken waardoor de snelheid wordt verminderd. Tevens vormt de haag een verbindend ruimtelijk groen element met de andere hagen in de kern.

Voor het DO zal gekeken kunnen worden naar optimalisatie en herkenbaarheid van het Maarten van Rossum pad.

Aandachtspunten verkeer Rogat –West

Aanleggen inritconstructie net als Hessenweg en verkeersremmers door lange rechtstanden

Rogat midden

Is de weg wel geschikt voor zwaar verkeer: *De fundering van de weg wordt door gebruik te maken van een puinfundering juist geschikt gemaakt voor zwaar verkeer.*

De breedte van de weg is zorgelijk: *Om de snelheid terug te brengen wordt de weg van 6.20m teruggebracht naar 5.50 m. Passeren zwaar verkeer is niet mogelijk en de bermen worden allemaal kapotgereden. Graag passeerstroken of grasstenen toepassen om de bermen te beschermen. Hier gaan we naar kijken hoe we dit kunnen voorkomen.*

Waarborg bevoorrading en bereikbaarheid: *Bij de aanleg en de uitvoering wordt aan en –afvoer afgestemd met de bedrijven. Hier wordt door de aannemer actie ondernomen en afgestemd met de bewoners. Er zal een gefaseerde uitvoering plaatsvinden zodat niet alles wordt afgesloten.*

Ontbreken van inrichting en sfeer: *Bij het opstellen van de randvoorwaarden voor de inrichting van de kern is uitvoerig overleg geweest met de kerngroep*

Rogat en het wijkplatform. Juist deze wensen ten aanzien veiligheid, leefbaarheid zijn uitgangspunten geweest bij het ontwerp.

Is midden geleider bedacht als versiersel: *De midden geleider dient niet als versiersel maar als verkeersremmer en een visueel verbindend element. De midden geleider wordt namelijk verhoogd aangelegd (ongeveer 5-7cm). De verhoging zal afgestemd worden zodat er geen schade aan uitlaten ontstaat daardoor. Met deze constructie zijn in de praktijk goede ervaringen op gedaan bij de Rembrandtlaan in Meppel.*

Beleving en inrichting : *Door het toepassen van nieuwe en gebruikte bestratingsmaterialen en voor een deel nieuwe groen en inrichtingselementen gaan wij ervan uit dat passanten de indruk krijgen een gebied in te rijden waar wonen de hoofdfunctie is maar er ook wordt gewerkt.*

Verlichting: *In het plan worden de oude masten weer gebruikt.*

Gebruik nieuwe grond bij aanplant groen en bomen: *Er wordt bij de herinrichting en vervanging van de oude bomen in plantvakken nieuwe grond en bomengranulaat en grond toegepast.*

Minder diagonale belijning : *Minder diagonale belijning benadrukt juist het doorgaande karakter van de weg. De ontworpen belijning zorgt juist dat met zich in een gebied bevindt waar verblijven en wonen belangrijk is. De diagonale belijning heeft tevens als doel om de snelheid in het gebied terug te dringen. Deze zorgt namelijk dat de automobilist het gevoel moet krijgen dat hij zich in een woongebied bevindt en zijn snelheid mindert.*

Groen/cultuurhistorie en behoud dijkjes : *Onderzoek heeft uitgewezen dat de dijkjes bestaan uit een klein laagje bomengrond en verder geheel uit spuitzand. De reden om de dijkjes op te heffen is om hier weer nieuwe goede grond voor terug te brengen zodat er een goede ondergrondse voorziening kan worden aangebracht voor nieuw groen en bomen. De hagen die zijn aangegeven in het middengebied nemen de cultuurhistorische functie over van de dijkjes. De hagen worden op de zelfde hoogte gebracht als de huidige dijkjes. De hoogte van de hagen zal ongeveer 0.80-1.00m worden*

Speelplaats en container : *de ondergrondse container, speeltuin en de naastgelegen weg blijven gehandhaafd. Ook hier zal het stroompunt en de vlaggenmast gehandhaafd blijven. Het ontwerp dient hier op aangepast te worden.*

Gladder keitjes: *De granieten keitjes in het plan zijn gestraald en worden niet glad bij regenachtig weer.*

Doorgangen hagen/verkeersveiligheid: *De doorgangen tussen de hagen en de plaatsing van een aantal bankjes zorgen voor een plek voor voorbijgangers en bewoners. Hierbij voldoet het ontwerp aan een van de wensen om een aantrekkelijker verblijfsgebied te ontwerpen. De verkeersveiligheid zal ons inziens zeker niet afnemen maar eerder toenemen.*

Parkeren parallelweg en schade: *De wens om openbare parkeerplaatsen te realiseren langs de parallelweg kan niet worden gehonoreerd omdat deze wegen buiten het plangebied liggen. Een aantal kleine verzakkingen en opstaande putranden kunnen in overleg hersteld worden.*

In overleg kunnen een aantal kleine aanpassingen/reparaties bij de parallelweg gerealiseerd worden om het achteruitsteken aan de parallelweg te verbeteren. Dit om de bermen zo veel mogelijk te sparen.

Gezondheid bomen en kap bomen : *Een bomen effect analyse (BEA) heeft de 2 naast elkaar staande bomen (grauwe Abeel en Es) als gezond beoordeeld. De bomen mogen niet gekapt worden en blijven gehandhaafd.*

Aandachtspunten verkeer Rogat Midden

Ter hoogte van de plek waar vroeger de oude brug heeft gelegen deze verhoogd aan leggen als verkeersremmer.

Zorgen om snelheid omdat de chicane met beplanting wordt verwijderd

Breedte van de wegen wordt teruggebracht van 6.20m naar 5.50 m. Passeren zwaar verkeer is niet mogelijk en de bermen worden kapotgereden.

Passeerstroken toepassen ??

Wegversmallingen of drempels toepassen om de snelheid te verminderen .

Rogat Oost

Aanleg grasstrook en opheffen parkeren tussen de bomen: *De functie van het parkeren zullen we handhaven maar gaan in overleg hoe we deze gaan*

aanleggen/uitvoeren. Er zijn wel mogelijkheden om parkeren met een groene uitstraling te combineren.

Verlichting: *In het plan wordt de bestaande verlichting teruggebracht.*

Groen /soort en hoogte van de bomen: *Er worden bomen van gemiddelde aanleg grootte geplant. In overleg met de gemeente worden de soorten bepaald.*

Ondergrondse container, vlaggenmast, stroompunt kerstboom en speelplaats: *De inrichting van de speelplek de containers en vlaggenmast veranderd niet. Ook de lantaarnpaal voor een stroompunt blijft gehandhaafd ontwerp zal hier op worden aangepast.*

Plaats dukdalven: *Voorstel bewoners bij no. 8 en garage Brouwer de dukdalven te plaatsen wordt overgenomen in DO.*

Verplaatsen bestaande containers bij toiletgebouw: *Huidige situatie blijft gehandhaafd*

Handhaven dijkjes/verhoging : *Onderzoek heeft uitgewezen dat de dijkjes bestaan uit een klein laagje bomengrond en verder geheel uit spuitzand . De reden om de dijkjes op te heffen is om hier weer nieuwe goede grond voor terug te brengen zodat er een goede ondergrondse voorziening kan worden aangebracht voor nieuw groen en bomen. De hagen die zijn aangegeven in het middengebied nemen de cultuurhistorische functie over van de dijkjes. De hagen worden op dezelfde hoogte gebracht als de huidige dijkjes. De hoogte van de hagen zal ongeveer 0.80-1.00m worden.*

Afstemming werkgroep: *tevreden over de procesgang en afstemming met de werkgroep.*

Aandachtspunten verkeer Rogat -Oost:

Deze vindt men echt onvoldoende men pleit voor verhogingen/drempels, verhoogde entrees/inritconstructies, scherpe knik in wegen bij entrees.

Verkeerssituatie Rogat Oost versus Hessenweg 32 erg onoverzichtelijk. Fietsers en auto's staan vaak te wachten. Hier beter aangeven dat rechtsvoorang heeft

Rechte wegen verhogen snelheid. Graag aanbrengen hindernissen om de snelheid er uit te halen. Graag herkenbaarheid entrees verbeteren en aangeven dat er langzaam moet worden gereden.

Er is kans dat het oostelijke deel van Rogat niet wordt uitgevoerd ,in verband met de beschikbare financiën

Hessenweg

Breedte weg /breedte parkeervakken /voetpad te smal: *Er is gezocht om alle functies zoals weg, voetpad en parkeren zo optimaal mogelijk in het bestaande profiel op te nemen. Helaas blijkt dat we dat niet kunnen optimaliseren door gebrek aan ruimte, hoe graag we dat ook willen. Er is gevraagd om bijv, het parkeren naar de overzijde te brengen waar nu een bomenrij staat. Onderzoek heeft uitgewezen dat dat niet mogelijk is zonder eerst de bomen te moeten kappen. Het verkrijgen van een kapvergunning is niet mogelijk ivm de prima conditie van de bomen, tenzij er zwaarwegende argumenten zijn. Ook de weg verbreden ter plekke is niet mogelijk omdat er dan een forse wortelbeschadiging ontstaat wat niet wenselijk is in verband met de toekomstige stabiliteit van de bomen.*

Vlaggenmast bij speeltuin en kerstverlichting: *Wordt meegenomen in de plannen bij de speeltuin.*

Verlichting: *De bestaande verlichting wordt gehandhaafd.*

Snelheidscontroles: *Wenselijk om snelheidscontroles uit te laten voeren zal uitgevoerd moeten worden door de politie.*

Containerplek: *Containerplek wordt gehandhaafd en plan wordt aangepast.*

Aanleg klikoplekken/afvalpakken: *Wordt onderzocht.*

Aandachtspunten verkeer Hessenweg

Verkeersremmende maatregelen plaatsen op en in de Hessenweg. Het is een lange weg waardoor mensen vaak te hard rijden. Vooral nu de versprongen er worden uitgethaald.

Algemeen klachten/opmerkingen:

- *Onvoldoende handhaving ondanks verbod en bebording voor doorgaand verkeer.*

- *Onvoldoende onderhoud aan groen*
- *Vaker snelheidscontroles (lasercontroles) zodat mensen het wel nalaten om hard te rijden.*