

Memo



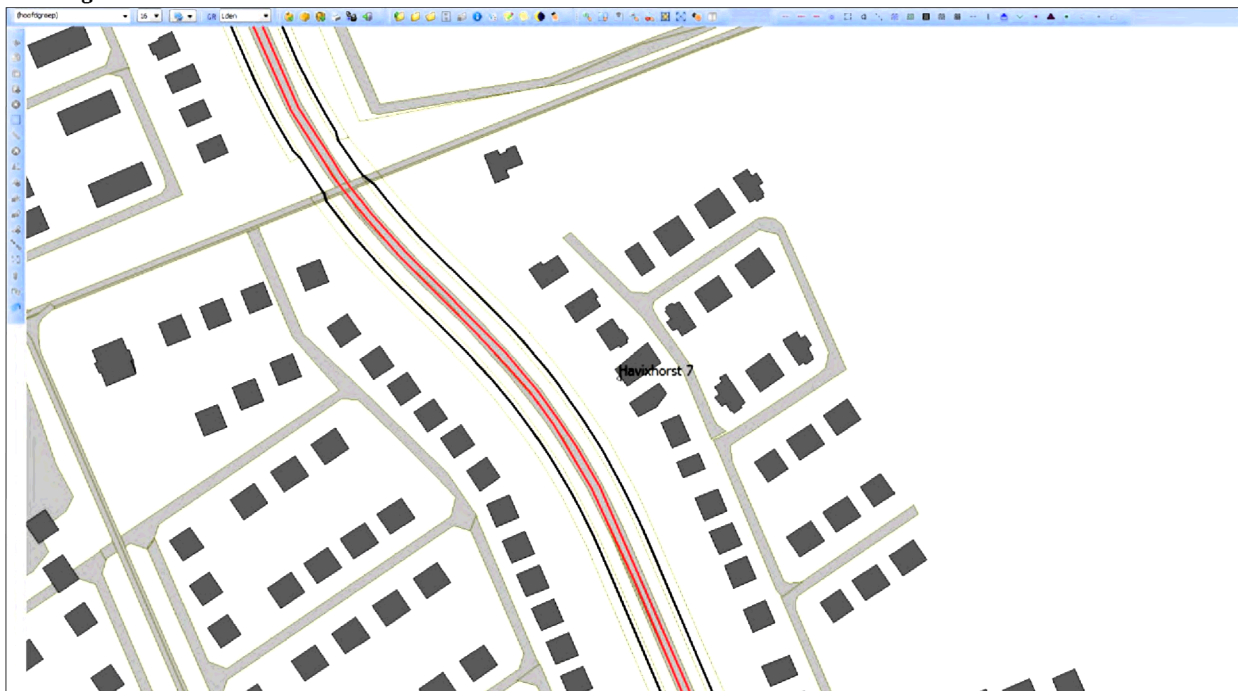
Aan [REDACTED]
Van [REDACTED]
Team Advies
Betreft Z2019-00000882 wegverkeerslawaaï [REDACTED] te Meppel
Afschrift Aan [REDACTED]
Datum 8 februari 2019

Naar aanleiding van een melding van geluidoverlast is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaaï ter plaatse van de woning aan de [REDACTED] Meppel. De melding is als volgt:

“Wij wonen aan de rondweg in de Berggierslanden en we zijn benieuws of de geluidnormen voor onze woning nog gehaald worden. Over de rondweg rijdend kun je namelijk op veel plaatsen onder de ronde muur doorkijken. Tevens vinden wij dat er wel erg veel vrachtverkeer langs gaat voor 7 uur s ochtends, dit veroorzaakt extra geluidsoverlast. Is het misschien een onmogelijkheid om bijvoorbeeld vrachtverkeer om te leiden tussen 22.00u en 7.00u”.

In onderhavige memo is de geluidbelasting ten gevolge van de Europalaan inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Deze grenswaarden gelden ter plaatse van de buitengevels van woningen.

Situering onderzoekslocatie



Langs wegen zijn volgens de Wet geluidhinder geluidzones aanwezig. Deze zones dienen als aandachtsgebied. Wanneer er binnen deze zones wijzigingen plaatsvinden aan bestemmingsplannen of nieuwe geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd, dient er een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting plaats te vinden. Onderhavige onderzoekslocatie ligt binnen de bebouwde kom van Meppel en binnen de invloedssfeer van de Europalaan. Dit betreft een 50 km/uur weg.

Bij het toetsen van de berekende geluidbelasting moet conform artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek worden toegepast vanwege het in de toekomst stiller worden van het verkeer. De toe te passen aftrek is weergegeven in artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111, tweede en derde lid, 111a, 112 en 113 van de Wet.

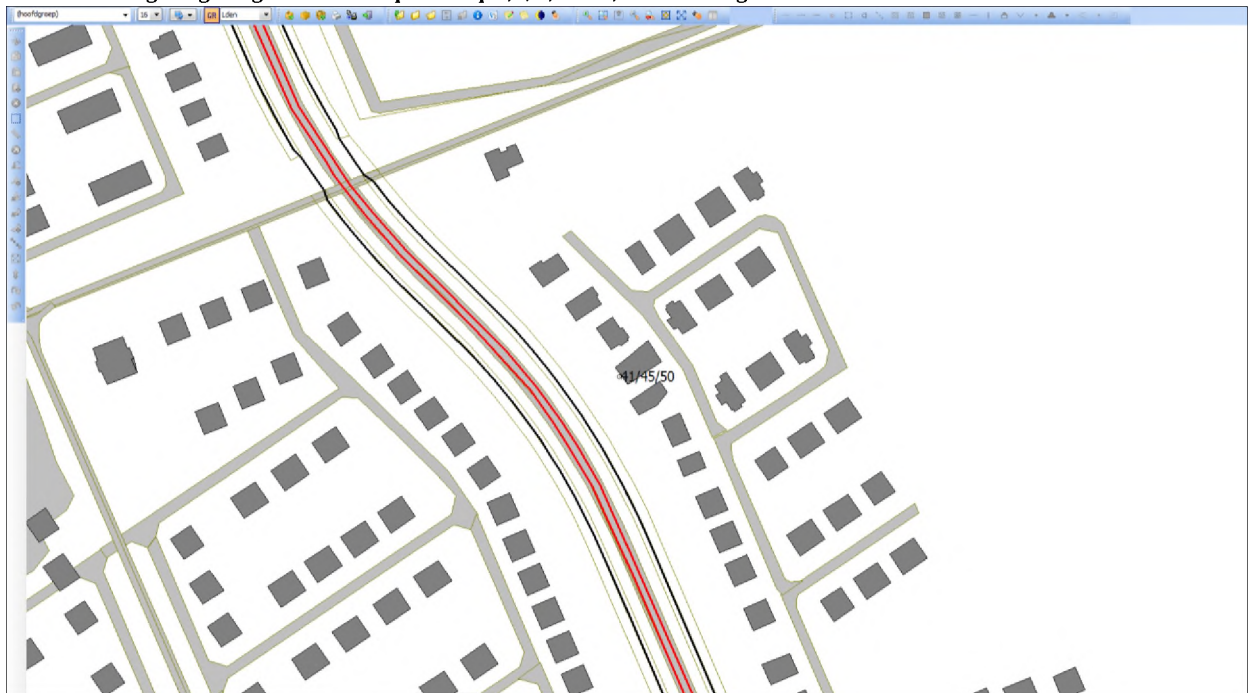
Ter plaatse van onderhavige onderzoekslocatie bedraagt de aftrek 5 dB conform artikel 110g.

De verkeersgegevens (etmaalintensiteit) zijn aangeleverd door de verkeerskundige van de gemeente Meppel en opgenomen in het rekenmodel wat als basis heeft gediend voor de beoordeling van het wegverkeerslawai voor het bestemmingsplan Berggierslanden. Volgens opgave bedraagt de etmaalintensiteit voor de Europalaan 11.000 motorvoertuigen voor het toekomstige jaar 2030. In de verdeling is voor de nachtperiode (23.00 uur – 07.00 uur) gerekend met 80 zware motorvoertuigen.

Daarnaast is voor de afscherming gerekend met een aardenwal van 2 meter hoogte boven maaiveld met daarbovenop een scherm (rode muur) van 1 meter hoogte.

Met deze gegevens is de geluidbelasting bepaald. De berekening is uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu versie 4.10 van DGMR op 1,5; 4,5 en 7,5 meter hoogte boven maaiveld. De geluidbelasting ten gevolge van de Europalaan is in de volgende figuur weergegeven.

Geluidbelasting ten gevolge van de Europalaan op 1,5; 4,5 en 7,5 meter hoogte boven maaiveld



Voor het realiseren van woningen in stedelijk gebied binnen de geluidzone van een weg geldt een grenswaarde van 63 dB L_{den} . Ten gevolge van de Europalaan bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 50 dB L_{den} . Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 63 dB L_{den} .

Conclusie

Uit de beoordeling blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Europalaan ter plaatse van de woning aan de [REDACTED] ruimschoots voldoet aan de grenswaarde uit de Wet geluidhinder. Op basis hiervan wordt de optredende geluidbelasting als aanvaardbaar beoordeeld.

Aangezien het hier gaat om een bestaande situatie en de geluidbelasting onder de saneringswaarde blijft, zijn er vanuit de geluidsanering geen mogelijkheden om de geluidbelasting ter plaatse van de woning te reduceren. Daarnaast is de rondweg juist aangelegd als route voor het vrachtverkeer naar het industrieterrein.

Uit foto's van GlobeSpotter d.d. 11 april 2018 blijkt dat onder het scherm (tussen het scherm en de aardenwal) een opening is ontstaan. Advies aan de gemeente is dit te herstellen. Zonder een goede aansluiting van de aardenwal met het scherm zal de gewenste geluidreductie niet kunnen worden gerealiseerd, en zal de geluidbelasting ter plaatse van de woningen hoger zijn dan in onderhavige memo en het bestemmingsplan Berggierslanden is berekend.

Afbeelding GlobeSpotter d.d. 11 april 2018

