

Besluitenlijst B&W 31 oktober 2019

Evaluatie stadsbus en denkrichtingen

Besluit: 1. De evaluatie Stadsbus en denkrichtingen vaststellen;
2. In te stemmen met het onderzoeken van de denkrichtingen;
3. In te stemmen met het onderbrengen van het reizigerspanel bij Publiek Vervoer;
4. De evaluatie ter kennisname delen met de raad.

- Samenvatting: 29 oktober 2015 heeft de gemeenteraad ingestemd met het raadsvoorstel gecombineerd vervoer in Meppel: alternatief voor stadsdienst. Hiermee werd besloten de vervoersvorm 'combinatie vaste lijn met flexibel systeem' verder uit te laten werken als vervoersconcept voor Meppel en om de ingeschatte besparing binnen het doelgroepenvervoer, € 110.000 per jaar, te reserveren voor de exploitatie van deze nieuwe vervoersdienst. Sinds 14 december 2015 rijdt de stadsbus rond. Uit de evaluatie is gebleken dat in 2019 niet het gewenste aantal reizigers gebruik maakt van de stadsbus. Ook het Wmo-taxigebruik niet is gedaald; de gewenste daling door inzet van de stadsbus is niet afdoende gerealiseerd. De stadsbus wordt grotendeels gefinancierd met gelden uit het Wmo-budget. In de perspectiefnota 2020-2023 is voorgesteld om de stadsbus te vervangen voor een alternatief. Inmiddels is een schets gemaakt van denkrichtingen voor een goede alternatieve invulling. Deze denkrichtingen zijn opgenomen in de evaluatie. Hierbij worden waar mogelijk suggesties uit de vragenlijst openbaar - publiek vervoer meegenomen. Tevens wordt gezocht binnen de alternatieven naar 'slimme' oplossingen om, zonder grote investeringen, het openbaar vervoer en het Wmo-vervoer in Meppel naar een hoger serviceniveau te tillen. Conform de motie openbaar vervoer en publiek vervoer in en rond Meppel naar een hoger plan.